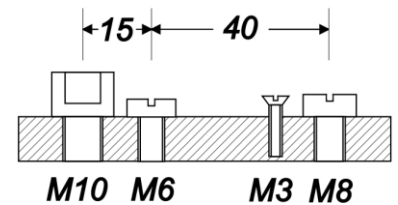


Upcycling: Büroklammern aus Fahrradspeichen



Biegevorrichtung herstellen

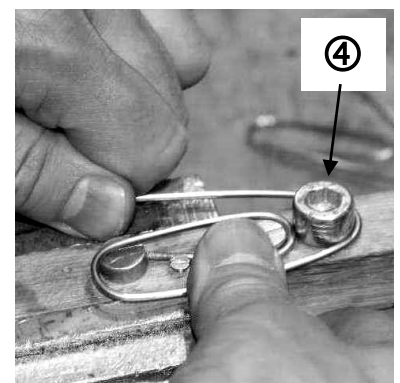
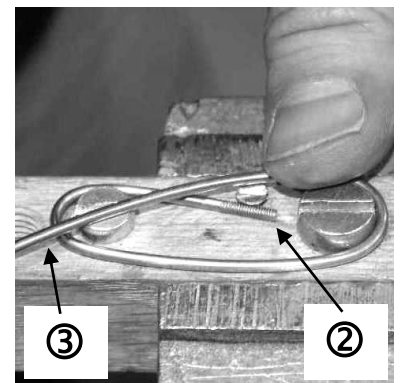
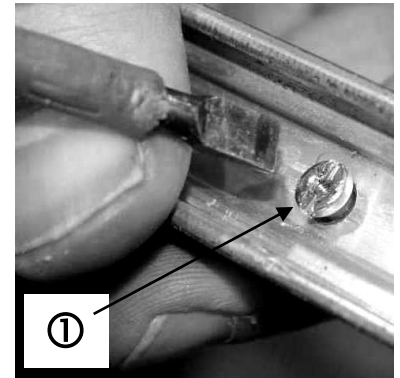
Material: Schrauben mit Zylinderkopf M6, M8, M10; Senkkopf M3; Holzleiste; Gewindeschneider (s.o.); Schraubenzieher; Bohrmaschine, Bohrer 8 mm, 6 mm, 5 mm, 2,5 mm

Löcher für M10 und M6 sind sich so nahe, dass der Speichendraht später noch gut zwischen die Schraubenköpfe passt, $s_1 \geq 15$ mm.

Der Abstand der Löcher M6 und M8 ist abhängig von der Länge der Speiche, z.B. $s_2 \approx 40$ mm. Loch M3 steht so, dass M8, M3 und M6 eine gemeinsame Außentangente haben.

Die Schraube M10 soll einen gut greifbaren, zylindrischen Kopf haben - wie etwa eine Imbusschraube - und leichtgängig per Hand ins Gewinde ein- und ausgedreht werden können.

Die anderen drei Schrauben bleiben später permanent im Holz.



Fahrradspeichen gewinnen

Material: Reifenheber (Löffel); Schraubenzieher; alte Räder, kostenlos von einer Fahrradwerkstatt nach Vormerkung; evtl. Zange; Lappen; Schleifpapier 180; Seife

Mantel, Schlauch und Felgenband entfernen,

Nippel von außen mit dem Schraubenzieher aus der Felge schrauben ①, Speiche herausnehmen und gegebenenfalls säubern oder schleifen.

Büroklammern biegen

Material: Speichen; Biegevorrichtung (s.o.); Schraubstock; Bolzenschneider; Feile; Zange; Pflaster :-)

Gewindeende unter den M3-Kopf stecken ②, Anschlag am M8-Kopf. Unter festem Zug um den M6-Kopf winden, danach um den M8-Kopf. Anschließend die M10-Schraube eindrehen und die letzte Biegung um deren Kopf winden ④. Jeweils etwas mehr als 180° überbiegen ③, so dass sich nach dem Loslassen die richtige Richtung ergibt.

Das überstehende Ende auf Höhe des Speichenanfangs abzwicken ⑤ und Kanten rundfeilen. Am Schluss noch alles kräftig geradebiegen.



**Biegen Sie sich
Ihre eigene
Büroklammer !**