

Newsletter – Klönschnack September

Ein kleines Jubiläum: Dies ist der 10. ADFC-Newsletter. Zu diesem Anlass führen wir eine neue Rubrik ein: „**Schweiger des Quartals**“. Es handelt sich um Institutionen oder Ähnliches, denen der ADFC z.B. einen Vorschlag gemacht hat, und die nichts von sich haben hören lassen. Diesmal geht es um Bremerhaven Bus. Im September finden zahlreiche Veranstaltungen in Bremerhaven statt, die mit dem Fahrrad zu tun haben, und die wir im Folgenden ankündigen. Eine Neuigkeit gibt es bei unserem monatlichen Klönschnack. Wir haben aus Corona gelernt: die Sitzungen finden vorläufig als Hybridsitzungen statt. Wer also aus räumlichen Gründen nicht dabei sein kann, kann an der jeweiligen Sitzung im EINE-Welt-Zentrum auch online teilnehmen unter: <https://meet.jit.si/Kloenschnack-adfc.de>. Eine kleine Besonderheit im September: unser Klönschnack findet nicht am 1., sondern am 8. September statt.

Night-Ride-Veranstaltung 4.9., 21.00 Uhr

Startpunkt der Veranstaltung (Bike It) ist das Schifffahrtsmuseum. Es werden mit dem Lasten-Kino-Rad Kurzfilme gezeigt. Nach Einführung und ersten Filmen folgt man der Film-Crew per Rad zu weiteren Stopps. Je nach Wetter sollte man warme Kleidung und evtl. ein Sitzkissen mitbringen – und/oder Popcorn.

Erste Kidical Mass in Bremerhaven

Wenn Corona uns keinen ganz schlimmen Streich spielt, findet am 19.9. in Bremerhaven die erste Kidical Mass statt. Es handelt sich um eine bundesweite Aktion in ca. 120 Städten, bei der auf einer Fahrrad-demo mit Kindern für eine kind- und zukunfts-gerechte Verkehrswelt demonstriert wird. Das Tempo bestimmen die Kinder. Weitere Infos unter kinderaufsrad.org und in der örtlichen Presse. Start ist um 10.00 Uhr auf dem Theodor-Heuss-Platz.



Stadtradeln + 125 Jahre Fischereihafen



Vom 05.09. bis 25.09. findet in Bremerhaven auf Veranlassung des Klimastadtbüros wieder die Aktion „Stadtradeln“ statt. 2020 hatten daran über 200 Radler*innen aus

Bremerhaven teilgenommen. Bis jetzt haben sich schon 29 Teams bzw. ca. 100 Menschen angemeldet. Weitere Infos und Anmeldungen unter <https://www.stadtradeln.de/bremerhaven>. Eine Abschlusßfahrt mit Verleihung von gesponserten Preisen erfolgt am 25.09.. Außerdem wird es 3 **Radtouren durch den Fischerhafen** geben mit geschichtlichen Erläuterungen zu seinem 125. Geburtstag. Leider liegen uns die Termine noch nicht vor.

ADFC Bremerhaven endlich im Internet

Nach ca. 6 Monaten Vorbereitung haben wir endlich unsere eigene Website. Manches ist noch optimierbar, aber ab jetzt sind wir mit zeitnahen Beiträgen im Netz zu finden unter: bremerhaven.adfc.de. Tipps/Anregungen gern an office.bremerhaven@adfc-bremen.de



½ Fahrrad-Ampel an der Stresemannstraße



Ein Radler machte uns über den Problemmelder darauf aufmerksam: Wenn man aus Richtung der Melchior-Schwoon-Straße kommend, die Stresemannstraße mit dem Rad überqueren möchte, gibt es nur eine Fahrradampel in der Straßenmitte. Dahinter gibt es keinen Hinweis mehr, ob man noch weiterfahren darf oder nicht. Man muss sich aufs Gefühl verlassen. Der ADFC will es ändern und bringt es in den Runden Tisch Radverkehr ein.

Frohe Botschaft für den Fahrradwinter



Es tut sich was in der Stadt: Ab der kommenden Wintersaison soll es einen Winterdienst für die wichtigsten Fahrradwege geben. Diese sollen dann geräumt und nicht mehr voll Schnee gekippt werden. Wir kündigen das schon jetzt an, weil der nächste Newsletter erst im Dezember erscheint und vielleicht hat es bis dahin schon geschneit.

Lang ersehnt, jetzt fertig: Der Nordholzweg
Fast zwei Jahre hat die Renovierung des Nord-

holzweges gedauert. Der Weg ist Bestandteil der größten 5 km langen Ost-West-Achse der



Stadt vom AWI bis nach Schiffdorf. und endlich haben die Beschäftigten des Klinikums auch eine ordentliche Radzufahrt auf ihr Betriebsgelände erhalten. Das war dem ADFC Anlaß, dem KBR vorzuschlagen, sich an dem Projekt „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ zu beteiligen. Die Materialien wurden dem Qualitätsmangement des Klinikums übermittelt. Eine Reaktion gab es bisher noch nicht.

Die „Monsterkreuzung“

Diesen Titel hat der Volksmund der neu-gestalteten Kreuzung Wurster/Cherbourger Straße verliehen. Tatsächlich ist Bremerhaven mit der Radverkehrsführung auf dieser Kreuzung mit den Radaufstellflächen (liebevoll „Radtaschen“ genannt) im 21. Jahrhundert angekommen. Richtig gefährlich allerdings ist die Radverkehrsführung von Norden nach Süden. Die Fahrradampel für indirekte Linksabbieger ist mit ihrem 2,5 cm großen Pfeil als solche von weitem nicht zu erkennen und sorgt bisweilen für Verwirrung und sogar Gefahr. Dies wurde bei einer Begehung des ADFC mit der Polizei beobachtet, so dass hier bald eine



Verbesserung erwartet werden kann. Eine zweite Gefahr: Links-Abbieger aus der südlichen Wurster Straße geraten gelegentlich in die Grünphase des Radverkehrs.

Schweiger des Quartals: Bremerhaven Bus

Im Februar 2021 haben wir bei Bremerhaven Bus angefragt, ob sie nicht ein Projekt starten

BREMERHAVEN BUS möchten, bei dem vermehrt für die Fahrrad-Mitnahme in Bussen in die Stadtumgebung geworben wird. Die Busse fahren u.a. an: Imsum, Langen, Debstedt, Bramel, Spaden, Loxstedt. Manche*r würde von dort mit dem Rad zur Arbeit fahren, wenn der Heimweg per Bus attraktiver gemacht würde – oder umgekehrt: zur Arbeit mit dem Rad im Bus, nach Hause per Rad. Der ADFC hat auf 2 Fördermöglichkeiten aufmerksam gemacht, davon eines, das ausdrücklich solche Projekte als Test mit bis zu 100.000 € fördert. Das wäre doch eine echte Win-Win-Situation für Bremerhaven Bus, die mitmachenden Kunden, deren Gesundheit und die Umwelt. Aber: Bis heute hat sich der Betrieb nicht gemeldet. Keine

Eingangsbestätigung, kein Dank für die Idee, gar nichts. Auch nicht beim Nachhaken im Juli. Das gehört sich nicht!

Die Klimastadt wie ein Schiff ohne Segel?



Für die Angestellten des Magistrats wäre ein Fahrrad-Leasing möglich gewesen, wenn der Personalrat zugestimmt hätte – oder eine Ersatzlösung wie in Bremen, wenn die Behörde zugestimmt hätte. Grund: fehlende Gleichstellung für Landesangestellte und Beamt*innen, zu hoher Verwaltungsaufwand. Die Zertifizierung der Stadt als Klimastadt beim European Energy Award steht mittlerweile auf schwachen Füßen, Platz 10 von 11 Städten vergleichbarer Größe. Die Verweigerung der Förderung des Radverkehrs für die eigenen Angestellten gefährdet den Ruf als Klimastadt und das nächste Zertifikat. Ob der Klimawandel auf gewerkschaftliche Interessen Rücksicht nimmt? Lautet die Gleichung: Gleich schlecht ist klimagerecht?



Mit freundlichen Grüßen
an alle Radfahrer*innen
Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Organisatorisches:

ADFC-Termine: Klönschnack: 08.09.21, sonst jeden 1. Mittwoch/Monat 19.00 Uhr

Treffpunkt und Büro: (bei Lockdown geschl.)

Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5
27576 Bremerhaven-Lehe

Bürozeiten: Mo./Sa. 10-12, Di. 17-19 Uhr, n.V.

Tel. 0172-5774383, Mail-Adresse:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Weiteres Kontakttelefon:

Knut Müller 0170 2128667

ADFC Bremerhaven Website

www.adfc-bremen.de/adfc-bremerhaven.html

Bremerhavener Rad-Website

www.radfahreninbremerhaven.de

Lastenradverleih: Glückswinkel:

Quartiersmeisterei Alte Bürger:0471 95846180
HavenKidz:

Kita Regenbogen Schiffdorf (für Familien mit Kindern am Wochenende):04706 842

Problem-Melder:

radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf

Impressum: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Landesverband Bremen ADFC e.V.

Bahnhofsplatz 14a, 28195 Bremen

Ortsgruppe Bremerhaven: Eine-Welt-Zentrum,
Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de